



**Методичні матеріали щодо самостійної роботи
студентів з дисципліни**

**«Правове регулювання міжнародних
транспортних перевезень»**

(для бакалаврів)

МАУП

Київ 2016

Підготовлено професором кафедри Мацко А.С. і доцентом кафедри міжнародного права та порівняльного правознавства Кісілевич-Чорнойван О.М.

Затверджено на засіданні кафедри цивільно–правових дисциплін (протокол №9 від 27.04.2016 р.)

Схвалено Вченою радою Інституту права Міжрегіональної Академії управління персоналом (протокол №4/1 від 29.04.2016 р.)

Мацко А.С., Кісілевич-Чорнойван О.М. Методичні матеріали щодо самостійної роботи студентів з дисципліни “Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень” (для бакалаврів).— К.: МАУП, 2016

Методичні матеріали щодо самостійної роботи студентів містять пояснювальну записку, питання, винесені на самостійний розгляд із курсу “Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень”, тематику рефератів до кожної теми, а також список літератури.

МАУП

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Транспорт — одна з найважливіших складових матеріальної бази економіки держави. Для того щоб господарська система держави існувала та розвивалася, потрібна ціла низка елементів, які охоплюються поняттям транспортної системи, стабільної та розвиненої. З розбудовою держави, зокрема, створюються свої національні транспортні правові норми, які закріплюються законодавчо. Немає держави у світі, в законодавстві якої не закріплені були б тією чи іншою мірою норми транспортного права.

Безперечно, держави зацікавлені в ефективному регулюванні не тільки внутрішніх транспортних перевезень, а й міжнародних. Характерною рисою правового регулювання у сфері міжнародних перевезень є те, що основні питання перевезень вирішуються в міжнародних угодах (транспортних конвенціях), що містять уніфіковані норми, які однозначно визначають умови міжнародних перевезень вантажів і пасажирів. Вони є основним джерелом правового регулювання міжнародних перевезень вантажів, пасажирів та їхнього багажу. За відсутності однакових матеріально-правових норм суб'єкти транспортних відносин звертаються до норм національного права відповідно до колізійних норм транспортних конвенцій чи національного законодавства.

Метою самостійної роботи з навчальної дисципліни "Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень" є:

- поглиблення теоретичних знань із дисципліни "Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень", отриманих на лекціях;
- сприяння засвоєнню в повному обсязі навчальної програми та формуванню самостійності як особистісної риси та важливої професійної якості;
- забезпечення активної творчої роботи студентів з опрацювання та аналізу рекомендованої літератури;
- вироблення у студентів умінь використовувати отримані знання на практиці;

- сприяння формуванню вмінь студентів щодо проведення наукових досліджень із проблем пошуку, переробки, передачі та отримання інформації на міжнародному рівні;
- поглиблення знань студентів у галузі Міжнародного публічного права, Міжнародного приватного права, Правового регулювання зовнішньоекономічної діяльності;
- формування вміння студентів здійснювати аналіз універсальних та регіональних міжнародно-правових актів в області регулювання міжнародних перевезень;
- сприяння формуванню аналітичного мислення у студентів;
- вироблення у студентів вмінь щодо виявлення новел у теорії й практиці міжнародно-правової та національної регламентації сфери міжнародних перевезень;
- формування уявлення студентів про загальні тенденції розвитку правового регулювання міжнародних перевезень на національному та міжнародному рівнях.

Завдання самостійної роботи з навчальної дисципліни "Міжнародне інформаційне право" полягає у:

- засвоєння та поглиблення знань із дисципліни “Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень”;
- засвоєння умінь та навичок з аналізу універсальних та регіональних міжнародно-правових актів в області регулювання міжнародних перевезень;
- засвоєння умінь студентів щодо проведення наукових досліджень із проблем правового регулювання міжнародних перевезень на національному та міжнародному рівнях;
- закріплення та систематизація здобутих знань, їх застосування при виконанні практичних завдань та творчих робіт, а також виявлення прогалин у системі знань із предмета.

Самостійна робота студента забезпечується системою навчально-методичних засобів, передбачених для вивчення конкретної навчальної дисципліни: підручник, навчальні та методичні посібники, методичні матеріали для самостійної роботи студентів, конспект лекцій, практикум тощо.

ФОРМИ САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ СТУДЕНТІВ

дисципліни

«Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень»

Види та форми	Форми контролю та звітності
<i>I. Підготовка до поточних аудиторних занять</i>	
1.1. Опрацювання прослуханого лекційного матеріалу, вивчення	1.1. Активна участь в різних видах аудиторних занять
1.2. Вивчення окремих тем або питань, що передбаченні для самостійного	1.2. Перевірка правильності виконання завдань
1.3. Виконання домашніх завдань	1.3. Перевірка правильності
1.4. Виконання та письмове	1.4. Перевірка правильності
1.5. Підготовка до семінарських,	1.5. Активна участь у семінарських,
1.6. Підготовка до модульного	1.6. Написання контрольної роботи,
<i>II Пошуково-аналітична робота</i>	
2.1. Пошук та огляд літературних	2.1. Розгляд підготовлених матеріалів
2.2. Написання реферату чи доповіді	2.2 Обговорення (захист) реферату під
2.3. Аналітичний розгляд наукової	2.3. Обговорення результатів
2.4. Аналіз конкретної виробничої ситуації, підготовка до ситуаційних	2.4. Розгляд підготовлених матеріалів, участь у діловій грі, ситуаційних

Вивчення питань, винесених на самостійний розгляд, повинно проходити в терміни між лекціями та семінарами з даних тем. На кожному семінарському

занятті проводиться перевірка вивчення студентами тем, даних на самостійне опрацювання, що передбачає проведення усного опитування, перевірки рефератів по заданим темам, внесення питань, винесених на самостійне опрацювання, в перелік питань рефератів. Готуючись до виступу на семінарі студентам пропонується скласти план або тези виступу, якими можна користуватися під час виступу.

Пошук та огляд літературних джерел за заданою проблематикою проходить під керівництвом викладача, який вказує студенту, де можна знайти відповідну літературу (нормативні джерела, підручники, монографії статті тощо,) та консультує студента з приводу аналізу різних видів літературних джерел, допомагає зробити аналітичний розгляд наукових публікацій.

Самостійна підготовка до модульного контролю та інших форм поточного контролю передбачає :

1. Опрацювання конспектів лекцій, із питань, які винесені на модульний та поточний контроль.
2. Опрацювання спеціальної юридичної літератури та підручників по темах, винесених на мачульний та поточний контроль.

Підготовка до контрольної роботи повинна проходити протягом часу, відведеного навчальним розкладом, до відповідного семінарського заняття, на якому відбудеться модульний контроль знань.

Вивчення засад регулювання правового регулювання міжнародних транспортних перевезень передбачає підготовку студентами рефератів по темах, які вказуються у планах семінарських занять. При підготовці рефератів студенти використовують як основну так і додаткову літературу, проводять власний аналіз та реферування літературних джерел. Реферати заслуховуються та обговорюються на семінарських заняттях, кращі з них можуть бути рекомендовані на розгляд у наукових студентських гуртках, конференціях.

Найбільш поширеною формою усного оприлюднення результатів пошуково-аналітичної роботи студентів є доповідь та повідомлення. Доповідь — документ, у якому викладаються певні питання, даються висновки,

пропозиції. Вона призначена для усного (публічного) прочитання та обговорення. Вибір способу підготовки доповіді залежить від змісту матеріалу та завдань семінарського заняття. Обсяг доповіді становить 4— 8 сторінок. Якщо доповідь складається з 4-6 сторінок, вона називається повідомленням.

Перед написанням реферату студент повинен міжнародні та національні правові акти, та обов'язкову й додаткову літературу по темі. Обсяг реферату складає 10-15 сторінок. Його структура: вступ (1-2 стор.), основна частина (8-10 стор.), висновки (1-2 стор.); перелік використаних джерел. Реферат виконується на білому папері формату А4 .При підготовці реферату студенти проводять власний аналіз та реферування літературних джерел. Реферати заслуховуються та обговорюються на семінарських заняттях, кращі з них можуть бути рекомендовані на розгляд у наукових студентських гуртках, конференціях.

Якщо студент не підготувався до семінару або пропустив його, він повинен відпрацювати відповідну тему у викладача, який веде семінарські заняття у групі. Відпрацювання може проходити в одній з наступних форм :

- усна – студент повинен відповісти на питання, винесені на відповідне семінарське заняття, які задає йому викладач;
- доповідь – студент готує доповідь за заданою йому викладачем темою по відповідному семінарському заняттю;
- реферат – за погодженням з викладачем студент готує реферат із відповідної теми семінарського заняття.

ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

дисципліни

**«ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ МІЖНАРОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ»**

№ п/п	<i>Назва змістового модуля і теми</i>
I	<p align="center"><i>Змістовий модуль 1. Поняття та правова регламентація окремих видів міжнародних транспортних перевезень</i></p> <p>Тема 1. Поняття та види перевезень. Транспортне право та транспортне законодавство : національний та міжнародний рівні. Тема 2. Правове регулювання міжнародних залізничних перевезень. Тема 3. Правове регулювання міжнародних автоперевезень.</p>
II	<p align="center"><i>Змістовий модуль 2. Правова регламентація окремих видів міжнародних транспортних перевезень</i></p> <p>Тема 4. Правове регулювання міжнародних морських перевезень. Тема 5. Правове регулювання міжнародних авіаперевезень. Тема 6. Змішані перевезення. Перевезення небезпечних вантажів. Тема 7. Товаротransпортна документація для міжнародних перевезеннях</p>
	<i>Разом годин: 90</i>

**Зміст самостійної роботи
з дисципліни**

«Правове регулювання міжнародних транспортних перевезень»

ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 1.

Поняття та правова регламентація міжнародних транспортних перевезень

Тема 1. Поняття та види перевезень. Транспортне право та транспортне законодавство : національний та міжнародний рівні

Питання, винесені на самоопрацювання:

1. Історія розвитку міжнародних транспортних перевезень.
2. Транспортна система України.

3. Загальна характеристика правових основ дорожнього руху в Україні.
4. Загальна характеристика системи трубопровідного транспорту України.
5. Система державних органів України, які займаються регулюванням транспортної системи.
6. Співвідношення міжнародного та національного права при регулюванні міжнародних перевезень.
7. Основні напрямки діяльності Групи експертів Комітету з внутрішнього транспорту-СЕК ООН.
8. Система транспортного права та система транспортного законодавства України.
9. Джерела правового регулювання авіаційних перевезень в Україні.
10. Джерела правового регулювання залізничних перевезень в Україні.
11. Джерела правового регулювання морських перевезень в Україні.
12. Джерела правового регулювання автомобільних перевезень в Україні.

Питання для самоконтролю:

1. Які характерні риси правового регулювання міжнародних перевезень ?
2. Дайте визначення предмету міжнародного транспортного права.
3. Яких суб'єктів міжнародного транспортного права ви знаєте ?
4. Назвіть основні положення Закону України "Про транспорт" від 10 листопада 1994 року № 232.
5. Якими нормативними актами регулюються морські перевезення в Україні ?
6. Що означає термін "транскордонне перевезення" ?
7. Що означає термін "зацікавлені держави" ?
8. Які етапи розвитку міжнародних перевезень ви знаєте ?
9. Які міжнародні організації займаються регулюванням міжнародних перевезень ?
- 10.3 яких складових складається транспортна система України ?
- 11.Скільки залізниць здійснюють перевезення в Україні ?

12. Скільки пріоритетних міжнародних транспортних коридорів проходить через Україну ?

13. Який орган здійснює безпосереднє керівництво підрозділами авіаційного транспорту ?

Теми рефератів:

1. Історія виникнення та розвитку міжнародного транспортного права.
2. Група експертів Комітету з внутрішнього транспорту – СЕК ООН.
3. Міжнародні транспортні перевезення в середні віки.
4. Міжнародні транспортні перевезення в новий час.
5. Розвиток міжнародних авіаційних перевезень в Україні.
6. Транспортна система України.

Література [1-26, 65, 66, 69, 71, 73-75, 77-81, 85, 103, 106, 110, 115, 120]

Тема 2. Правове регулювання міжнародних залізничних перевезень

Питання, винесені на самоопрацювання:

1. Положення Угоди про міжнародне пасажирське сполучення (УМПС) 1950 р.
2. Положення Угоди про міжнародне вантажне сполучення (УМВС) 1951 р.
2. Положення Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) 1980 р.
3. Основні положення Угоди про міжнародні залізничні перевезення 1980 р.
4. Міжнародно-правові акти, які регулюють залізничні перевезення в межах СНД.
5. Двосторонні міжнародні договори України в сфері залізничного сполучення.

Питання для самоконтролю:

1. Що означає термін “міжнародні залізничні перевезення” ?
2. Які межі відповідальності перевізника встановлені Угодою про міжнародне пасажирське сполучення (УМПС) 1950 р. ?

3. Які межі відповідальності перевізника передбачені Угодою про міжнародні залізничні перевезення 1980 р. ?
4. Які строки доставки передбачені КОТІФ ?
5. Які строки позовної давності встановлені Угодою про міжнародні залізничні перевезення 1980 р. ?
6. Назвіть міжнародно-правові акти, які регулюють залізничні перевезення в межах СНД.
7. Дайте загальну характеристику положень Інструкції по актово-претензійній роботі на залізницях держав-учасниць Співдружності, Латвійської Республіки, Литовської Республіки, Естонської Республіки, затверджена 1994 р.
8. В яких міжнародних договорах щодо залізничних перевезень приймає участь Україна ?

Теми рефератів:

1. Європейська конференція по пасажирським тарифах (ЄПК).
2. Європейський Союз по залізничним перевезенням західноєвропейських країн.
3. Загальна характеристика Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) 1980 р.

Література [1, 2, 8, 11, 15, 18, 21-25, 66, 69, 73, 77, 78, 80, 81, 94, 103, 108, 109, 120, 124]

Тема 3. Правове регулювання міжнародних автоперевезень

Питання, винесені на самоопрацювання:

1. Основні положення Конвенції про шляховий рух (в редакції 1968 р.).
2. Основні положення Угоди про міжнародні перевезення харчових продуктів, що швидко псуються, і про спеціальні транспортні засоби, призначені для цих перевезень 1970 р.

3. Основні положення Угоди про загальні умови виконання міжнародних пасажирських перевезень автобусами 1970 р.
4. Основні положення Митної конвенції про перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 р.
5. Основні положення Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів та багажу (КАПП) (Женева) 1973 р.
6. Основні положення Конвенції про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу 1997 р.
7. Загальна характеристика положень двосторонніх договорів України в сфері міжнародних автомобільних перевезень.

Питання для самоконтролю:

1. Назвіть основні міжнародні акти в сфері міжнародних автомобільних перевезень.
2. Які межі відповідальності перевізника встановлені Угодою про загальні умови виконання міжнародних пасажирських перевезень автобусами 1970 р. ?
3. Які строки доставки продуктів передбачено Угодою про міжнародні перевезення харчових продуктів, що швидко псуються, і про спеціальні транспортні засоби, призначені для цих перевезень 1970 р. ?
4. Яка оплата за автомобільні перевезення передбачена Конвенцією про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів та багажу 1973 р. ?
5. Які межі відповідальності перевізника встановлені Конвенцією про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів та багажу 1973 р. ?
6. Які права та обов'язки перевізника передбачено Конвенцією про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу 1997 р. ?
7. Які обов'язки гарантійних об'єднань, що займаються видачею книжок МДП, передбачено Митною конвенцією про перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 р. ?

8. В яких міжнародних договорах про автомобільні перевезення приймає участь Україна ?

Теми рефератів:

1. Міжнародна автодорожня федерація.
2. Міжнародна автомобільна федерація.
3. Міжнародний союз водіїв вантажівок далекого прямування і відповідних транспортних засобів.

Література [1, 2, 9-11, 15, 16, 19, 26, 30-38, 62, 66, 73, 74, 77, 78, 80, 95-97, 103, 104, 108, 109, 114, 120, 123, 124, 126]

ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 2.

Правова регламентація окремих видів міжнародних транспортних перевезень

Тема 4. Правове регулювання міжнародних морських перевезень

Питання, винесені на самоопрацювання:

1. Основні положення Міжнародної конвенції про уніфікацію деяких правил про коносамент 1924 р.
2. Основні положення Конвенції про транзитну торгівлю внутрішньоконтинентальних держав 1965 р.
3. Основні положення Конвенції про договір міжнародного перевезення пасажирів і багажу по внутрішнім водним шляхам (КППВ) 1976 р.
4. Основні положення Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення ваhti 1978 року.
5. Основні положення Міжнародної конвенції про морські застави та іпотеки 1993 р.
6. Основні положення Будапештської конвенції про договір перевезення вантажів по внутрішнім водним шляхам (КПГВ) 2001 р.

Питання для самоконтролю:

1. Як повинна нараховуватись сума, що підлягає відшкодуванню за збиткі завдані вантажу, згідно з Міжнародною конвенцією про уніфікацію деяких правил про коносамент 1924 р. ?
2. Які дані повинен обов'язково містити коносамент, що видан відправнику, згідно з Конвенцією 1924 р. ?
3. Які вісім принципів встановлено Конвенцією про транзитну торгівлю внутрішньоконтинентальних держав 1965 р. ?
4. До судів яких країн може звернутися позивач в разі виникнення спору відповідно до Конвенції про договір міжнародного перевезення пасажирів і багажу по внутрішнім водним шляхам (КППВ) 1976 р.
5. Як необхідно поступити з багажем в разі, коли його не затребували по прибуттю судна, відповідно до Конвенції про договір міжнародного перевезення пасажирів і багажу по внутрішнім водним шляхам (КППВ) 1976 р. ?
6. Які обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування капітанів і старших помічників капітана суден валовою місткістю 200 реєстрових тонн і більше встановлено Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року ?
7. Які вимоги до повідомлення про примусовий продаж висуває Міжнародна конвенція про морські застави та іпотеки 1993 р. ?
8. В яких випадках перевізник може перевантажувати вантаж цілком чи частково на інше судно чи інший тип судна без згоди вантажовідправника, у випадку коли обумовлено, що перевезення повинно здійснюватися на визначеному судні чи типі судна, відповідно до Будапештської конвенції 2001 р. ?

Теми рефератів:

1. Діяльність Міжнародної морської організації (ІМО).
2. Діяльність Балтійської і міжнародної морської організації (БІМКО).
3. Міжнародний морський комітет (ММК).
4. Міжнародна палата судноплавства (МПС).

5. Асоціація латиноамериканських судновласників (АЛАМАР).
6. Міжнародна асоціація незалежних власників танкерів (ИНТЕРТАНКО).
7. Діяльність Дунайської комісії та Центральної комісії судноплавства по Рейну.

Література [1, 2, 4, 11, 12, 15, 48-55, 65, 66, 73, 76-78, 81, 103, 108, 109, 120, 122, 124, 125]

Тема 5. Правове регулювання міжнародних авіаперевезень

Питання, винесені на самоопрацювання:

1. Основні положення Конвенції для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень 1929 р. та їх відмінність від положень Конвенції для уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень 1999 р.
2. Основні положення Чиказької конвенції про міжнародні повітряні перевезення 1944 р.
3. Основні положення Конвенції про правопорушення та деякі інші дії, які скоєні на борту повітряного судна 1963 р.
4. Загальна характеристика положень двосторонніх договорів України в сфері міжнародних авіаперевезень.

Питання для самоконтролю:

1. Які міжнародні нормативні акти були прийняті в рамках ІКАО ?
2. Яка сума компенсації передбачена Конвенцією 1929 р. за причинення шкоди (смерті) пасажиру за вини перевізника і наскільки вона відрізняється від тієї, що встановлена для аналогічних випадків Конвенцією 1999 р. ?
3. В яких випадках повітряне судно згідно з Чиказькою конвенцією про міжнародні повітряні перевезення 1944 р. може здійснювати польоти на територію держави або транзитні безпосадочні польоти без необхідності отримання попереднього дозволу ?

4. В яких випадках командир повітряного судна може застосувати необхідні заходи для попередження чи припинення правопорушення згідно з Конвенцією про правопорушення та деякі інші дії, які скоєні на борту повітряного судна 1963 р. ?
5. Коли судно вважається таким, що перебуває “в польоті” згідно з Конвенцією 1963 р. ?

Теми рефератів:

2. Діяльність ІКАО щодо забезпечення безпеки повітряних перевезень.
3. Арабська рада цивільної авіації
4. Асоціація африканських авіакомпаній
5. Асоціація авіакомпаній Європейського співтовариства.
6. Асоціація далекосхідних авіакомпаній.

Література [1, 2, 5, 11, 13, 15, 20, 39-47, 66, 69, 73, 77, 78, 81, 87, 98-103, 105, 120, 124]

**Тема 6. Змішані перевезення. Перевезення небезпечних вантажів
Питання, винесені на самоопрацювання:**

1. Проформи документів змішаного перевезення БІМКО, МТП, ФІАТА.
2. Положення Конвенції про цивільну відповідальність за збиток, заподіяний при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та внутрішнім водним транспортом (КГПОГ) 1989 г.
3. Загальна характеристика положень Угоди про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних та інших відходів від 12.04.1996.
4. Загальна характеристика положень Угоди про перевезення вантажів на особливих умовах 1996 р.
5. Базельська конвенція про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних відходів та їх видаленням 1989 р.
6. Загальна характеристика положень Європейської Угоди міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів 1957 р.
7. Загальна характеристика положень Правил перевезень небезпечних вантажів залізницями 1996 р.

8. Положення про контроль за транскордонними перевезеннями небезпечних відходів та їх утилізацією/видаленням і Жовтого та Зеленого переліків відходів, затверджене Постановою КМУ від 13 липня 2000 р. N 1120.
9. Структура органів виконавчої влади України, які здійснюють загальний контроль за перевезенням небезпечних вантажів

Питання для самоконтролю:

1. Які існують основні види "операцій знищення небезпечних відходів" ?
2. В чому полягають особливості роботи Конференції сторін згідно положень Базельської Конвенції 1989 року ?
3. Яку класифікацію відходів встановлено Угодою про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних та інших відходів від 15 квітня 1996 року ?
4. Які існують основні вимоги до завантаження небезпечного вантажу згідно з Європейською Угодою міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів 1957 р.?
5. Який механізм внесення поправок у Конвенцію про цивільну відповідальність за шкоду, завдану при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та внутрішнім водним транспортом 1989 року ?
6. Які встановлені правила для супроводження вантажів, що відмічені в Алфавітному покажчику знаком**, згідно з Правилами перевезень небезпечних вантажів залізницями 1996 р. ?

Теми рефератів:

1. Діяльність МАГАТЕ в сфері перевезень небезпечних вантажів.
2. Правове регулювання перевезення небезпечних вантажів в Європі.
3. Правове регулювання перевезення небезпечних вантажів в Україні.

Література : [7, 14, 17, 27, 56-61, 63, 64, 69, 71. 73, 74, 76, 77, 78, 80, 81, 83, 84. 86, 103, 110, 120]

Тема 7. Товаротransпортна документація для міжнародних перевезеннях

Питання, винесені на самоопрацювання:

1. Транспортно-експедиторські документи.
2. Транспортні документи відповідно до Митної конвенції про Міжнародне транзитне перевезення вантажів 1971 р.
3. Правила заповнення книжки МДП, з атверджені наказом Державної митної служби України від 5 березня 2004 р. N 172

Питання для самоконтролю:

1. Назвіть основну перевізну документацію по залізничним перевезенням.
2. Назвіть основну перевізну документацію по повітряним перевезенням.
3. Яка форма накладної встановлена УМВС ?
4. Яка форма накладної передбачена за КОТІФ ?
5. Назвіть основну перевізну документацію по морським перевезенням.
6. Назвіть основну перевізну документацію по автомобільним перевезенням.
7. Що означає термін “книжка МДП” ?
8. Що означає термін “книжка АТА” ?
9. Хто може видавати книжки АТА та МДП ?

Теми рефератів:

1. Документація при міжнародних перевезеннях небезпечних вантажів.
2. Митна документація при міжнародних транзитних перевезеннях та тимчасовому ввозі товарів.

Література: [64, 69, 71, 77, 78, 80, 104]

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

ОСНОВНА:

1. Цивільний Кодекс України // Відомості Верховної Ради України (ВВР). — 2003.— N№ 40-44.— Ст. 356.
2. Господарський кодекс України // Відомості Верховної Ради України (ВВР) — 2003.— № 18.

3. Митний кодекс України // Відомості Верховної Ради України (ВВР).— 2012.— № 44-45, № 46-47, № 48.— Ст. 552.
4. Кодекс торговельного мореплавства України. Відомості Верховної Ради (ВВР). — 1995. — №47-52.— Ст. 349.
5. Повітряний кодекс України // Відомості Верховної Ради України (ВВР). — 2011.— N 48-49.— Ст. 536.
6. Закон України «Про дію міжнародних договорів на території України» // ВВР України. — 1991. — № 46. — Ст. 616.
7. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» // Відомості Верховної Ради (ВВР). — 2000. — №8. — Ст. 222.
8. Закон України «Про залізничний транспорт» // Відомості Верховної Ради (ВВР).— 1996. — №40. — Ст. 183.
9. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 5 квітня 2001 р. // Офіц. вісн. України. — 2001. — № 17. — Ст. 50.
10. Закон України «Про транзит вантажів» від 20 жовтня 1999 р. // Відомості Верховної Ради України (ВВР).— 1999.— N 51.— Ст. 446.
11. Закон України «Про транспорт» від 10 листопада 1994 р. // Відомості Верховної Ради України (ВВР).— 1994.— N 51.— Ст. 446.
12. Закон України «Про морські порти України» від 11 серпня 2013 р. // Відомості Верховної Ради України (ВВР).— 2013.— № 7.— Ст. 65.
13. Інструкція з організації перевезень вантажів повітряним транспортом, затв. Наказом Міністерства транспорту України № 630 від 15 липня 2007 р. // Офіційний вісник України. — 2005 р.— № 47.— Ст. 224.
14. Положення про контроль за транскордонними перевезеннями небезпечних відходів та їх утилізацією/видаленням і Жовтого та Зеленого переліків відходів, затв. Постановою КМУ N 1120 від 13 липня 2000 р. // Офіційний вісник України. — 2000 р.— № 29.— Ст. 107.
15. Положення про Міністерство інфраструктури України, затв. Указом Президента України від 12 травня 2011 року № 581/2011 // Урядовий кур'єр від 25.05.2011 — № 93.

16. Порядок організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затв. наказом Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 № 480 // Офіц. вісн. України. — 2013 р.— № 62.— стор. 142.
17. Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затв. Наказом Міністерства внутрішніх справ України N 822 від 26.07.2004 // Офіційний вісник України. — 2004 р. — № 35. — Ст. 357.
18. Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затв. наказом Міністерства транспорту України від 27.12.2006 N 1196 // Офіц. вісн. України — 2007 р., № 26, стор. 51.
19. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затв. наказом Міністерства транспорту України від 14 жовтня 1997 р. № 363 // Офіц. вісн. України. — 1998. — № 8. — С. 283.
20. Правила повітряних перевезень пасажирів і багажу, затвер. Наказом Міністерства інфраструктури України 30.11.2012 №735 // Офіційний вісник України. — 2013 р.— № 4.— Ст. 303.
21. Угода про міжнародне вантажне сполучення (УМВС) 1951 р.
22. Угода про міжнародне пасажирське сполучення (УМПС) 1950 р.
23. Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) 1980 р.
24. Інструкція по актово-претензійній роботі на залізницях держав-учасниць Співдружності, Латвійської Республіки, Литовської Республіки, Естонської Республіки, затверджена 1994 р.
25. Угода між Урядом України і Урядом Угорської Республіки про залізничне сполучення через державний кордон 19.05.95 р.
26. Конвенція про шляховий рух (в редакції 1968 р.).
27. Угода про міжнародні перевезення харчових продуктів, що швидко псуються, і про спеціальні транспортні засоби, призначені для цих перевезень 1970 р.
28. Угода про загальні умови виконання міжнародних пасажирських перевезень автобусами 1970 р.

29. Митна конвенція про перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП) 1975 р.
30. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів та багажу (КАПП) (Женева) 1973 р.
31. Конвенція про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу 1997 р.
32. Європейська Угода відносно роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення 1970 р.
33. Угода між Урядом України та Урядом Французької Республіки про міжнародні автомобільні перевезення вантажів від 11.11.92 р.
34. Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Азербайджанської Республіки про міжнародне автомобільне сполучення від 01.07.99 р.
35. Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Королівства Данії про міжнародні автомобільні перевезення від 09.09.98 р.
36. Угода між Урядом України і Урядом Грецької Республіки про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і вантажів від 11.11.96 р.
37. Угода між Урядом Туркменістану та Урядом України про співробітництво в сфері міжнародного автомобільного сполучення від 25.02.93 р.
38. Правила заповнення книжки МДП, затверджені наказом Державної митної служби України від 5 березня 2004 р. N 172.
39. Конвенція для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень 1929 р.
40. Конвенція для уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень 1999 р.
41. Чиказька конвенція про міжнародні повітряні перевезення 1944 р.
42. Конвенція про правопорушення та деякі інші дії, які скоєні на борту повітряного судна 1963 р.
43. Угода між Урядом України та Урядом Чеської Республіки про повітряне сполучення від 01.07.97 р.

44. Угода між Урядом України та Урядом Італійської Республіки про повітряне сполучення від 1995.05.02
45. Угода між Урядом України та Австрійським федеральним урядом про повітряне сполучення від 15.06.94
46. Угода між Урядом України та Урядом Російської Федерації про повітряне сполучення і співробітництво в галузі повітряного транспорту від 1994.01.12.
47. Угода між Урядом України та Урядом Королівства Таїланд про повітряне сполучення від 2004.03.10.
48. Міжнародна конвенція про уніфікацію деяких правил про коносамент 1924 р.
49. Конвенція ООН про морське перевезення вантажів 1978 р.
50. Конвенція про перевезення морем пасажирів та їхнього багажу 1974 р.
51. Конвенція про транзитну торгівлю внутрішньоконтинентальних держав 1965 р.
52. Конвенція про договір міжнародного перевезення пасажирів і багажу по внутрішнім водним шляхам (КППВ) 1976 р.
53. Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року.
54. Міжнародна конвенція про морські застави та іпотеки 1993 р.
55. Будапештська конвенція про договір перевезення вантажів по внутрішнім водним шляхам (КПГВ) 2001 р.
56. Конвенція про цивільну відповідальність за збиток, заподіяний при перевезенні небезпечних вантажів автомобільним, залізничним та внутрішнім водним транспортом (КГПОГ) 1989 г.
57. Угода про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних та інших відходів від 12.04.1996.
58. Угода про перевезення вантажів на особливих умовах 1996 р.
59. Базельська конвенція про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних відходів та їх видаленням 1989 р.

60. Європейська Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів 1957 р.
61. Правила перевезень небезпечних вантажів залізницями 1996 р.
62. Митна конвенція про Міжнародне транзитне перевезення вантажів 1971 р.
63. Рекомендації по перевозке опасных грузов. Главные правила МАГАТЭ 1996 года.
64. Рекомендации № 11 Европейской экономической комиссии ООН. Вопросы документации при международных перевозках опасных грузов 1996 года.
65. *Анцелевич Г.А.* Международное морское право. – К.: 2004 – 400 с.
66. *Анцелевич Г.О., Покрещук О.О., Ковалевська Л.І.* Міжнародно-правова регламентація транспортних перевезень: Підручник. – К.: Зовнішня торгівля, 2004. – 288 с.
67. *Безлюдько І.* Система договорів перевезення за новим законодавством України // Право України.— 2005.— № 9.— Ст. 46-50.
68. *Бочарова С.А.* Головне про договір повітряного перевезення пасажирів та межі юридичної відповідальності повітряного перевізника // Адвокат.— 2013.— № 7.— Ст. 38-43.
69. *Булгакова І.В., Клепікова О.В.* Транспортне право України: Академічний курс: Підруч. для студ. юр. спец. вищ. навч. закл. – К.: Видавничий Дім «Ін Юре», 2005. – 536 с.
70. *Гіжєвський В.К., Мілашевич А.В.* Правове регулювання транспортною системою України [Науково-практичне видання]. – К.: 2000.
71. *Демський Е. Ф.* Транспортне право України : підручник. Одес. держ. ун-т внутрішніх справ. — О. : Фенікс, 2011. — 556 с.
72. *Деркач Э.М.* Правовое регулирование перевозки грузов железнодорожным транспортом: монография / Донецкий национальный ун-т. — Донецк : Юго-Восток, Лтд, 2008. — 182с.
73. *Звеков В.П.* Международное частное право. Курс лекций.. – М.: 1999.
74. *Левковець П.Р., Маруніч В.С.* Міжнародні перевезення і транспортне право. Навч. посіб. 3-є вид., виправ. та доп. — К.: Арістей, 2005. — 280 с.

75. *Марінцева К. В.* Авіаційні пасажирські перевезення: курс лекцій / Національний авіаційний ун-т. — К. : НАУ, 2008. — 122с.
76. *Маркова Н.В.* Коносамент в международных морских перевозках // Международные банковские операции.— 2009.— № 4.— Ст 55-64.
77. Международное частное право. Учебник. / Под ред. *Г.К. Дмитриевой.* — М.: 2002.
78. *Столярський О. В.* Правове регулювання міжнародних перевезень : навч. посіб. — К.: Знання, 2012.— 318 с.
79. Транспортне право України : навч. посіб./ Упорядник *І.В. Татарчук, Т.Є. Дяків.*— К.: ЦУЛ, 2013.— 304 с.
80. Транспортне право України : підручник / Ред. *Шелухін М.Л.* — К.: Ін Юре, 2008.— 896 с.
81. *Фединяк Г.С., Фединяк Л.С.* Міжнародне приватне право.: Навчальний посібник-К. Юрінком Інтер., 2002 р.
82. *Чорномаз ОБ.* Суб'єкти правовідносин у сфері пасажирських перевезень залізничним транспортом, їх взаємодія // Економіка. Фінанси. Право.- 2009. — № 8.— 38-39.
83. *Яскин С.Л.* Международно-правовые проблемы безопасного обращения с радиоактивными отходами. Автореф, доктора юрид.наук. / Ин-т гос-ва и права РАН — М. 1996. — 20 с.

ДОДАТКОВА :

84. Закон України «Про відходи» // Відомості Верховної Ради (ІЗВР). — 1998. — №36-37. — Ст. 242.
85. Закон України Про трубопровідний транспорт від 15 травня 1996 р. // Відомості Верховної Ради України. — 1996. — № 29. — Ст. 139.
86. Закон України «Про поводження з радіоактивними відходами» // Відомості Верховної Ради (ВВР). — 1995.— № 27. — Ст. 198.

87. Положення про Державну авіаційну службу, затв. Указом президентом України від 6 квітня 2011 року N 398/2011 // Офіційний вісник Президента України від 18.04.2011 — 2011 р.— № 9.— Ст. 109.
88. Положення про Державну адміністрацію залізничного транспорту, затв. Постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 1996 р. № 262 // ЗП України. — 1996. — № 8. — Ст. 237.
89. Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затв. Наказом Міністерства транспорту України 20.11.2003 N 904 // Офіційний вісник України — 2003 р.— № 52.— том 2.— Ст. 493.
90. Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту, затв. наказом Міністерства інфраструктури України від 27.03.2013 № 190 // Офіц. вісн. України. — 2013 р.— № 36.— Ст. 182.
91. Правила технічної експлуатації залізниць України, затв. Наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 р. № 411 // Офіц. вісн. України. — 1997. — Число 8. — Том 2. — С. 212.
92. Статут автомобільного транспорту УРСР // ЗП УРСР. — 1969. — № 7. — Ст. 89.
93. Статут залізниць України // Офіц. вісн. України. — 1998. — № 14. — Ст. 150.
94. Угода між Урядом України і Урядом Республіки Польща про залізничне сполучення через Державний кордон 18.06.92 р.
95. Угода між Урядом України та Урядом Чеської Республіки про міжнародні автомобільні перевезення від 01.07.97 р.
96. Угода про міжнародні автомобільні перевезення між Урядом України та Урядом Королівства Іспанія від 16.06.95 р.
97. Угода про міжнародний автомобільний транспорт між Урядом України та Урядом Ісламської Республіки Іран від 09.07.93 р.

98. Угода між Урядом України та Урядом Республіки Білорусь про повітряне сполучення від 1995.07.17.
99. Угода між Урядом України та Урядом Угорської Республіки про повітряне сполучення від 1995.05.19.
100. Угода між Урядом України та Урядом Республіки Грузія про повітряне сполучення від 13.04.93 р.
101. Угода між Урядом України та Урядом Держави Ізраїль про повітряне сполучення від 12.01.93 р.
102. Угода про повітряне сполучення між Урядом України та Урядом Ісламської республіки Іран від 09.07.1993.
103. *Богуславский М.М.* Международное частное право. Учебник. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: 2002.
104. *Грабовський Ю.* Застосування міжнародної автомобільної накладної (CMR) при міжнародних вантажних автомобільних перевезеннях // Вісник податкової служби України.— 2013.— № 20.
105. *Гук А.* Позови пасажирів до авіаперевізників. Які виникають з відносин міжнародних повітряних перевезень // Юридичний журнал.— 2007.— № 2.— Ст. 120-125.
106. *Демський Е. Ф., Гіжєвський В. К., Демський С. Е., Мілошевич А. В.* Транспортне право України. — К.: Юрінком Інтер, 2002. — 416 с.
107. *Дзюбенко О.Л.* Особливості правового регулювання договорів перевезення // Адвокат.— 2012.— № 11.— Ст. 31-34.
108. *Дідковська І.* Деякі питання визначення застосовуваного права до зобов'язань із міжнародних перевезень // Підприємництво, господарство і право.— 2011.— № 12.— Ст. 76-79.
109. *Дідковська І.* Проблеми застосування колізійних норм міжнародних договорів до зобов'язань із міжнародних перевезень // Підприємництво, господарство і право.— 2011.— № 11.— Ст. 97-99.
110. *Егизаров В. А.* Транспортное право: Учеб. пособие. — М.: Юрид. лит., 1999. — 416 с.

111. *Косовская В.А.* Особенности международных транспортных обязательств и их место в системе международного частного права // Транспортное право. — 2004. — № 1. — С. 36–39.
112. *Кострюков С.* Правове регулювання організації перевезень вантажів залізничним транспортом в Україні // Юридична Україна.— 2007.— № 2. — Ст. 73-78.
113. *Кострюков С.* Правовий статус пасажирів при перевезенні міським електричним транспортом // Юридична Україна.— 2012.— № 8. — Ст. 57-61.
114. *Луцук М.* Відповідальність автомобільного перевізника при виконанні міжнародних перевезень вантажів // Юридичний журнал.— 2007.— № 11. — Ст. 74-76.
115. *Матвєєва А.В.* Транспортний коридор : правова природа, зміст, види та учасники (комплексне дослідження) : монографія / А. В. Матвєєва ; НДІ прав. забезп. інновац. розв. Нац. акад. прав. наук України. — Х. : ФІНН, 2011. — 201 с.
116. *Медведев Д.* Зарубіжний досвід регулювання діяльності з перевезення вантажів автомобільним транспортом // Підприємництво, господарство і право.— 2010.— № 1.— Ст. 92-95.
117. *Онищенко О.* Кардинальні зміни у сфері автомобільних перевезень : всі «за» і «проти» // Юридичний журнал.— 2011.— № 11. — Ст. 105-108.
118. *Парамузов О.Г.* Физическая защита ядерных материалов: международно-правовые вопросы // Изв.вузов.Правоведение. -Сп.5, 1998.- №2. -С. 191.
119. *Примачев Н.Т.,Примачева С.И.* Морские торговые порты в системе интермодальных транспортных сообщений. — Одесса : ИПРЭЭИ НАН Украины, 2001.— 214 с.
120. *Садиков О.Н.* Правовое регулирование международных перевозок. — М.: Юрид. лит., 1981 р.

121. *Свистун Л.* Особливості укладання договорів перевезення автомобільним транспортом // Підприємництво, господарство і право.— 2007.— № 11.— Ст.73-75.
122. Словарь международного морского права. - М., МО.- 1985.- Ст. 251.
123. *Ткаченко А.М., Ігнатенко О.С., Левковець П.Р.* Державне регулювання у сфері міжнародних пасажирських перевезень: навч. посіб. / Національна академія держ. управління при Президентові України; Державне підприємство "Служба міжнародних автомобільних перевезень". — К. : ДажБог, 2007. — 294 с.
124. *Ткаченко А.М., Ігнатенко О.С., Левковець П.Р.* Державне регулювання у сфері міжнародних пасажирських перевезень: навч. посіб. / Національна академія держ. управління при Президентові України; Державне підприємство "Служба міжнародних автомобільних перевезень". — К. : ДажБог, 2007. — 294 с.
125. *Шемякин А.Н., Короткий Т.Р.* Правовое регулирование морской перевозки грузов и пассажиров: Учебное пособие. — О.: ЛАТСТАР, 1999.
126. *Этибал Али А.* Международного-правовая регламентация автомобильных сообщений и перевозок // Международное публичное и частное право, 2005.— № 4.— С. 55-59.